

Innovation technologique et haute qualité

La recherche continue sur les peaux polyesters en fibres de verre fait de Brianza Plastica un partenaire fiable pour développer des véhicules commerciaux qui répondent aux dernières tendances environnementales et de produit du secteur. Ses usines italiennes travaillent sur des modifications de produits et de nouveaux développements à travers une nouvelle façon de penser.



La société Brianza Plastica, qui produit des peaux polyester en fibres de verre en Italie depuis 1962, est aujourd'hui l'un des plus grands fabricants de peaux polyester en fibres de verre en Europe, en utilisant à la fois la technologie de laminage en continu à chaud (avec son produit Elyplan) et discontinu à froid (avec les peaux appelées Elycold). Afin de maintenir sa position de leader dans la fabrication de peaux polyester en fibres de verre pour le secteur commercial en Europe, Brianza Plastica est toujours tournée vers l'avenir et étudie les dernières tendances en matière de véhicules et d'utilisateurs, afin d'offrir des solutions encore meilleures aux équipementiers. Son nouveau laboratoire de

R&D, qui a ouvert en 2019, est trois fois plus grand que le précédent et dispose des machines les plus à la pointe. La société recherche en permanence les dernières tendances du marché des véhicules commerciaux et électriques (et autres) et des nouvelles technologies, en sélectionnant toujours les matériaux les plus récents et les meilleurs pour sa gamme de produits et, par conséquent, les véhicules que les constructeurs produisent pour leurs clients.

Nouvelles tendances

Les sujets d'actualité brûlants du secteur des transports sur lesquels Brianza Plastica se concentre sont le passage à la mobilité électrique, l'exigence

À gauche, Stefan Bachstein, responsable des peaux polyesters de Brianza Plastica. Ci-dessus, le nouveau Laboratoire Recherche et Développement de Brianza Plastica.



Faces intérieures et extérieures du camion réalisées avec peaux polyesters Elycold et Elyplan.

de réduire le poids des véhicules de loisirs, les pressions environnementales en matière de recyclage et de produits chimiques utilisés dans ses produits, ainsi que les change-

ments ou améliorations potentiels dans les techniques de production des équipementiers qui affectent les exigences de ses peaux polyester en fibres de verre.

PUBLI-REPORTAGE

• Réduction du poids

La réduction du poids des véhicules commerciaux est très importante, en particulier pour la mobilité électrique. La législation de nombreux pays exige que les moteurs à essence et diesel soient remplacés par l'énergie électrique. Il s'agit d'un défi supplémentaire pour Brianza Plastica, qui doit offrir aux fabricants des solutions plus légères pour réduire le poids des véhicules qu'ils produisent. Pour aider les équipementiers à atteindre cet objectif, Brianza Plastica recherche des solutions plus légères pour son matériau : une façon d'y parvenir est de rendre ses stratifiés plus minces, tout en maintenant une intégrité structurelle et une qualité esthétique élevées.

• Recyclage

Afin de réduire les déchets et de protéger l'environnement, on assiste à une pression croissante de la part du public et de la législation gouvernementale pour améliorer la quantité de pièces de chaque produit pouvant être recyclées. Brianza Plastica recherche des moyens de réduire le nombre de matériaux différents qu'elle utilise afin de permettre à ses clients de les recycler plus facilement.

« La première étape consiste à aider nos clients à réduire la variété des matériaux », a commenté Stefan Bachstein, directeur des peaux polyester de Brianza Plastica. « La prochaine étape consiste à fournir à nos clients un produit recyclable. Il s'agit d'un objectif important pour les 3 à 5 prochaines années. La prochaine étape est d'avoir un composite verre-résine entièrement recyclable ».

• COV

Brianza Plastica étudie également comment réduire la quantité de composés organiques



Les unités mobiles de mammographie sur semi-remorque de Toutenkamion réalisées avec les peaux polyesters de Brianza Plastica.

volatils (COV) dans ses produits – un problème que certains équipementiers prennent très au sérieux. Cela signifie développer de nouveaux polymères qui ne contiennent ni solvant ni plastifiant. Brianza Plastica a déjà développé de nombreux matériaux pour le marché des véhicules de loisirs, mais il est maintenant temps d'élargir ce concept également au marché des camions frigorifiques.

Mobilité électrique

Les futurs plans de mobilité électrique représentent de nouveaux défis pour la société Brianza Plastica.

L'un des nouveaux problèmes que pose la mobilité électrique est que, si les batteries prennent feu, elles peuvent brûler à des températures extrêmement élevées. Brianza Plastica lance sur le marché une nouvelle peau polyester qu'elle a développée pour faire face à ce nouveau défi : elle contient une nouvelle résine très spéciale pour le plancher afin de le protéger contre le risque d'incendie des batteries.

« Nous pouvons utiliser des matériaux en résine existants et essayer de les rendre ignifuges », a déclaré Stefan Bachstein, « mais pour cela, il faudrait remplir le polymère d'un matériau pour qu'il ne brûle pas. En général, cela le rend plus épais et beaucoup plus lourd – jusqu'à trois



Profil de l'entreprise

La société Brianza Plastica a été créée en 1962 pour produire des peaux polyester en fibres de verre. Au fil du temps, elle a considérablement étendu sa présence sur le marché avec une gamme complète de produits. Elle se met au service de l'industrie de la construction et connaît un succès croissant dans le secteur des transports depuis 2006. Dans ce domaine, elle fournit des peaux polyester en plaques et en rouleaux tant aux fabricants de véhicules de loisir qu'aux producteurs de camions et de remorques frigorifiques.

La société est basée à Carate Brianza (au nord de Milan), avec d'autres usines à Ostellato, deux à San Martino di Venezze, à Ferrandina, toutes basées en Italie. Plasti Bat, basée à Lyon, est la filiale française du Groupe et le site de logistique commerciale de Brianza USA Corporation se trouve à Elkhart (USA). Brianza Plastica est l'un des plus grands fabricants européens de peaux polyester en fibres de verre ; elle produit des peaux avec une technologie de laminage à la fois continu à chaud et discontinu à froid. L'entreprise compte 260 employés et facture plus de 70 millions d'euros.

fois plus lourd. C'était l'ancienne façon de penser. Aujourd'hui, nous devons raisonner d'une autre façon et nous avons trouvé un polymère résistant au feu et qui est également beaucoup plus léger. En conséquence, nous pouvons maintenant fabriquer un bon produit qui ne mesure que 1 mm d'épaisseur au lieu de 2,5 mm auparavant. Le poids au m² pour un ignifuge est d'environ

3,5 kg/m², mais notre nouveau produit est inférieur à 1 kg : avec 2,5 kg/m² en moins, on épargne donc beaucoup de poids ! ».

Brianza Plastica a l'avantage d'être située dans une zone qui est le centre de l'industrie de la fibre de verre et des technologies chimiques en Europe, de sorte qu'elle dispose de toutes les meilleures informations,

personnes, réseau et ressources disponibles à proximité. « Nous avons une bonne équipe et un nouveau laboratoire vraiment à la pointe. Nous sommes le meilleur partenaire pour développer de nouvelles solutions. Nous connaissons le marché et visons la meilleure qualité de recherche et de résultats pour nos clients », a ajouté Stefan Bachstein.

« Le marché français est l'un des atouts importants de la société Brianza Plastica. C'est un marché dynamique et très stimulant car il se concentre toujours sur le développement de nouveaux produits », explique Davide Verde, responsable régional pour le territoire français.

« C'est précisément pour cette raison que Brianza Plastica se propose comme partenaire plutôt que comme simple fournisseur. Le marché d'aujourd'hui est tellement diversifié qu'il faut savoir s'adapter aux besoins des clients avec des solutions sur mesure qui ne rentrent parfois pas dans les productions standards.

Brianza Plastica veut de plus en plus impliquer ses partenaires dès la phase de conception, en fournissant le savoir-faire nécessaire pour obtenir un produit fini pratiquement parfait » poursuit Davide Verde ; « L'investissement dans la R&D a été fait dans cet esprit, à la fois pour le développement interne de nouveaux produits et pour mettre notre technologie à la disposition de nos clients, afin qu'ils puissent nous contacter pour effectuer différents types de tests qui, avec nos connaissances dans le domaine des composites et des panneaux sandwich, peuvent fournir des données précises et



Davide Verde, responsable commercial des peaux polyester Brianza Plastica pour Sud Europe.

opportunes, qui peuvent ensuite être utilisées lors de la construction du véhicule ».

« 2020 a été une année compliquée pour notre secteur : la pandémie a provoqué une contraction considérable du travail au niveau européen, mais heureusement à partir de septembre les volumes sont revenus à des niveaux satisfaisants et, dans les premiers mois de 2021, nous avons enregistré des augmentations significatives qui, très probablement, seront en mesure de compenser les lacunes de l'année dernière. Savoir que nos matériaux ont joué un rôle important pendant cette pandémie, dans la construction de moyens de transport à domicile des aliments, des produits pharmaceutiques et maintenant des vaccins, est toutefois une grande fierté pour Brianza Plastica. Nous continuerons à le faire, à essayer de transformer ces défis en opportunités, tant pour nous que pour nos partenaires », a conclu le Directeur régional pour la France. ○

elycold.brianzaplastica.it/fr/

[linkedin.com/company/brianza-plastica-fibreglass-laminates-division](https://www.linkedin.com/company/brianza-plastica-fibreglass-laminates-division)

[youtube.com/BrianzaPlastica](https://www.youtube.com/BrianzaPlastica)

Elycold et Elyplan

- Les peaux polyester en fibres de verre Elycold sont produites en utilisant une technologie discontinue à température ambiante avec une finition gelcoat. Les épaisseurs peuvent varier de 1 à 3,6 mm. La largeur maximale est de 3 400 mm ; la longueur maximale des rouleaux, 60 mètres ; en plaques aussi sur demande.



Elycold, la peau polyester produite en discontinu.

Elycold peut être produit uniquement avec mat de fibre coupée ou avec MAT plus tissu, pour une plus grande résistance. Différentes finitions internes sont proposées : lisse, fibres ouvertes, poncé mécanique ou poncé avec film. La gamme comprend également Elycold Lite et Elycold Xlite, des peaux polyester plus épaisses avec une bonne rigidité et des poids spécifiques faibles : la solution idéale pour les fourgons ultralégers, les véhicules électriques et les gros véhicules de loisirs.

- Les peaux polyester en fibres de verre Elyplan de Brianza Plastica sont produites par technologie continue à chaud, avec et sans finition gelcoat. Les épaisseurs peuvent varier de 0,8 à 3 mm ; la largeur maximale est de 3 200 mm et les longueurs sont convenues sur demande ; disponible également en plaques sur demande. La finition interne peut être lisse, poncée avec film, poncée mécanique, et le traitement « Corona » soit également disponible (avec une petite décharge électrique pour faciliter le collage). La gamme comprend également Elyplan Design avec finition papier ou PVC, Elyplan Extra Glass avec mat à teneur élevée en verre (pour d'excellentes performances mécaniques), Elyplan Antidérapant, idéal pour éviter le glissement des charges des véhicules, Elyplan embossé et la nouvelle gamme Elyplan aux couleurs métallisées.



Elyplan, la peau polyester produite en continu.